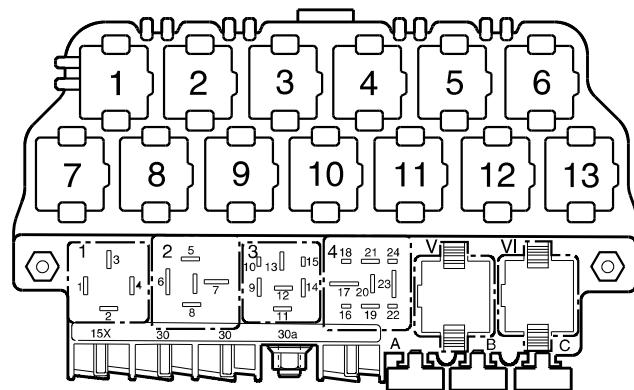


6 档自动变速箱 (AG6)

自 2002 年 5 月起

13 座辅助继电器托架上的继电器位置分配，在继电器板之上：



97-14163

11 - 防起动锁和倒车灯继电器 (175)



说明：

- ◆ 零件名后的括号指向外罩上的序号

继电器板上的继电器位置分配

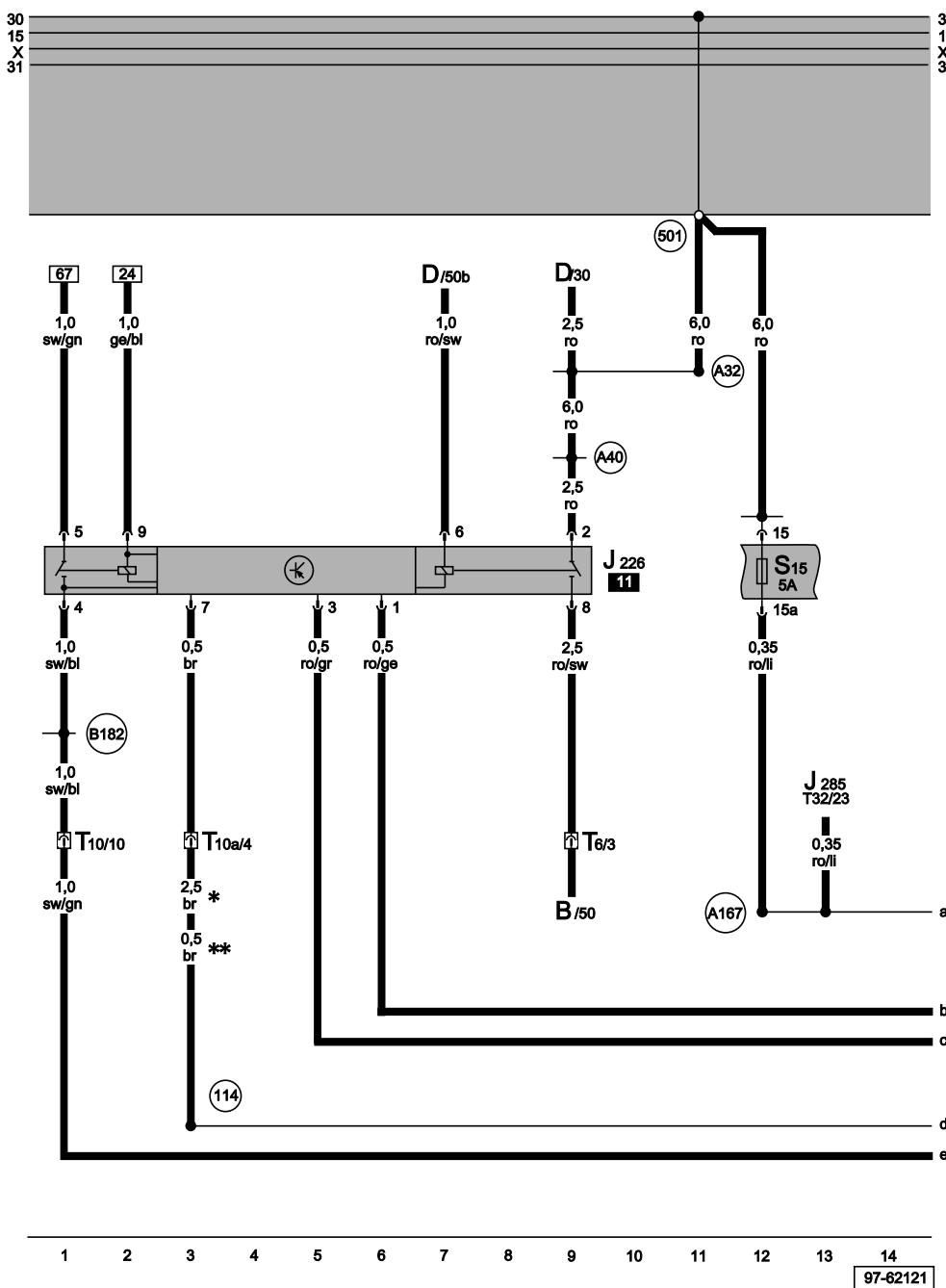


说明：

- ◆ 不同的继电器位置分配，保险丝位置分配以及多路插头连接分配参见章节“安装位置”。

保险丝颜色

- 30 A - 绿色
- 25 A - 白色
- 20 A - 黄色
- 15 A - 蓝色
- 10 A - 红色
- 7,5 A - 棕色
- 5 A - 米色



防起动锁和倒车灯继电器

- B 起动机
- D 点火起动开关
- J226 防起动锁和倒车灯继电器
- J285 组合仪表中带显示单元的控制单元
- S15 保险丝座内的保险丝 15
- T6 6 芯棕色插头连接，电控箱接线板，位于排水槽左侧
- T10 10 芯橙色插头连接，电控箱接线板，位于排水槽左侧
- T10a 10 芯灰色插头连接，电控箱接线板，位于排水槽左侧
- T32 32 芯蓝色插头连接，在组合仪表上

114 接地连接，在自动变速箱导线束中

501 继电器板上的螺栓连接 -2- (30)

A32 正极连接 (30)，在仪表板导线束中

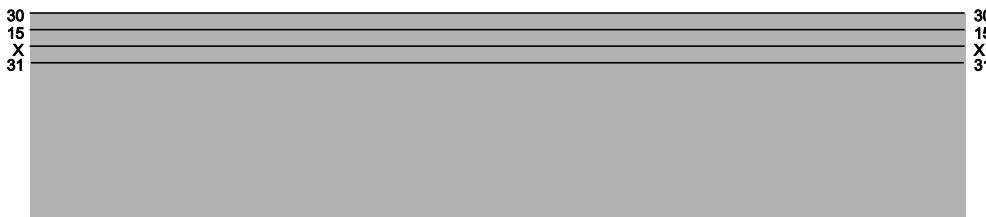
A40 正极连接 -1- (30)，在仪表板导线束中

A167 正极连接 -3- (30a)，在仪表板导线束中

B182 连接 (倒车灯)，在车内导线束中

* 仅用于带 1.8 l Motronic 的车辆

** 仅用于带 2.0 l Motronic 的车辆



自动变速箱控制单元、多功能开关

F125 多功能开关

J217 自动变速箱控制单元、在排水槽内中部

T10a 10 芯灰色插头连接，电控箱接线板，位于排水槽左侧

T10ad 10 芯插头连接，在多功能开关上

T52 52 芯插头连接，在自动变速箱控制单元上

114 接地连接，在自动变速箱导线束中

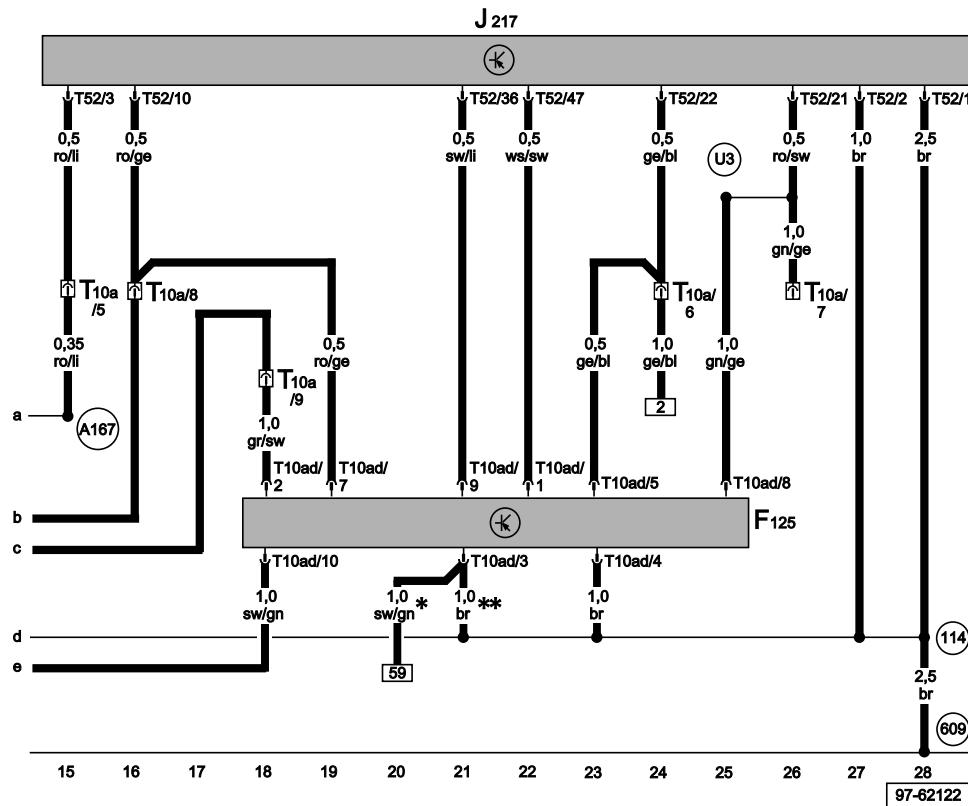
609 接地点，在排水槽内右部

A167 正极连接 -3- (30a)，在仪表板导线束中

U3 连接 -1-，在自动变速箱导线束中

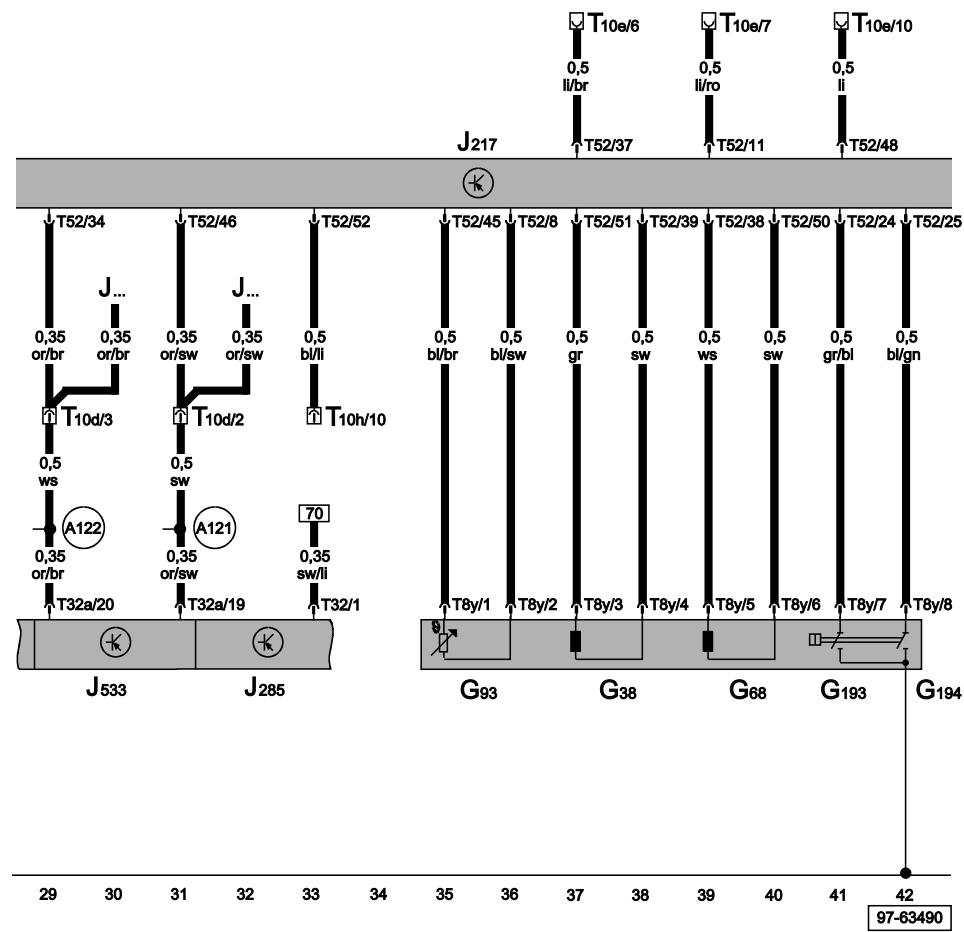
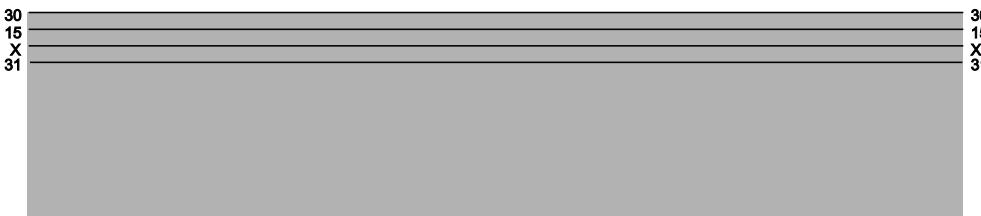
* 仅用于带 1.8 l Motronic 的车辆

** 仅用于带 2.0 l Motronic 的车辆



ws	= 白色
sw	= 黑色
ro	= 红色
br	= 褐色
gn	= 绿色
bl	= 蓝色
gr	= 灰色
li	= 淡紫色
ge	= 黄色
or	= 橘黄色
rs	= 粉红色

97-62122



自动变速箱控制单元、变速箱转速传感器、车速传感器，
液压压力传感器

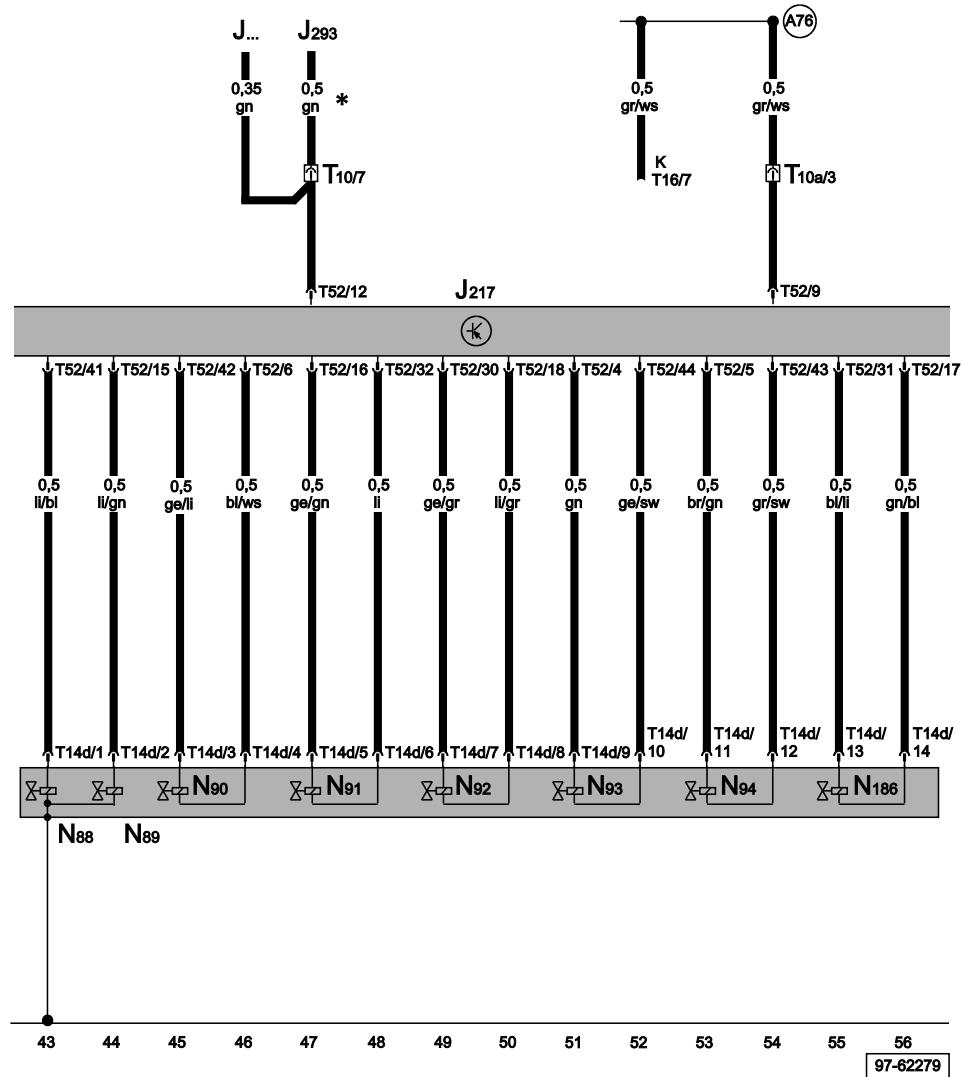
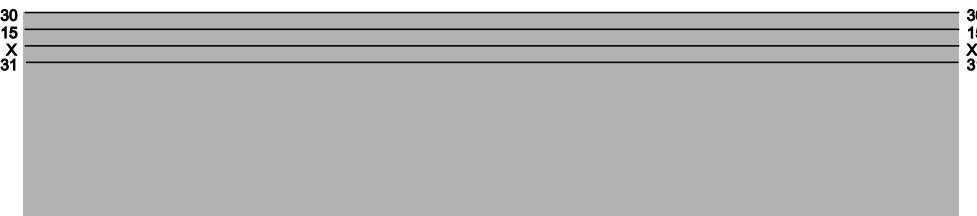
- G38 变速箱转速传感器
- G68 车速传感器 (电感传感器，2个接口)
- G93 齿轮油温度传感器
- G193 液压压力传感器 -1-，自动变速箱
- G194 液压压力传感器 -2-，自动变速箱
- J... 发动机控制单元，在排水槽内中部
- J217 自动变速箱控制单元、在排水槽内中部
- J285 组合仪表中带显示单元的控制单元
- J533 数据总线诊断接口
- T8y 8芯插头连接
- T10d 10芯白色插头连接，电控箱接线板，位于排水槽左侧
- T10e 10芯黑色插头连接，电控箱接线板，位于排水槽左侧
- T10h 10芯蓝色插头连接，电控箱接线板，位于排水槽左侧
- T32 32芯蓝色插头连接，在组合仪表上
- T32a 32芯绿色插头连接，在组合仪表上
- T52 52芯插头连接，在自动变速箱控制单元上

(A121) 连接 (高速总线)，在仪表板导线束中

(A122) 连接 (低速总线)，在仪表板导线束中

ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
br = 棕色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橙黄色
rs = 粉红色

97-63490



自动变速箱控制单元、电磁阀

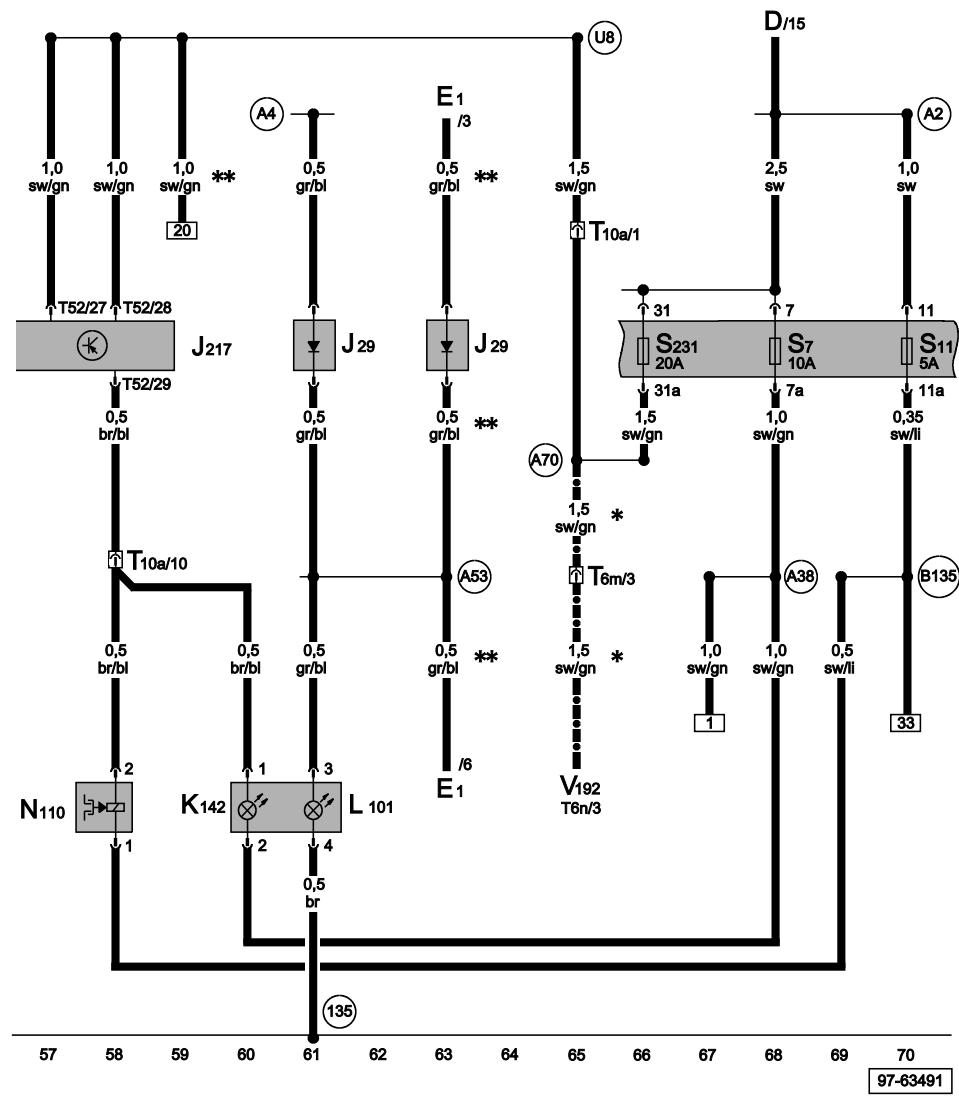
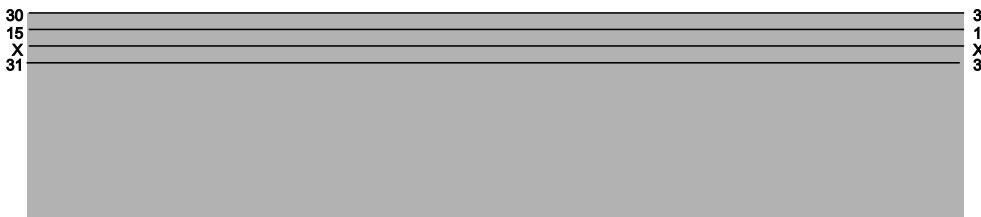
J... 发动机控制单元，在排水槽内中部
 J217 自动变速箱控制单元、在排水槽内中部
 J293 冷却液风扇控制单元

N88 电磁阀 1
 N89 电磁阀 2
 N90 电磁阀 3
 N91 电磁阀 4
 N92 电磁阀 5
 N93 电磁阀 6
 N94 电磁阀 7
 N186 电磁阀 8

T10 10 芯橙色插头连接，电控箱接线板，位于排水槽左侧
 T10a 10 芯灰色插头连接，电控箱接线板，位于排水槽左侧
 T14d 14 芯插头连接，在变速箱上
 T16 16 芯插头连接，诊断插头
 T52 52 芯插头连接，在自动变速箱控制单元上

A76 连接 (K 诊断导线)，在仪表板导线束中

* 仅用于带空调器(压缩机关闭)的车辆



自动变速箱控制单元、换档杆锁止磁铁

- D 点火起动开关
 - E1 车灯开关
 - J29 绝缘二极管
 - J217 自动变速箱控制单元
 - K142 换档杆位置 P/N 的指示灯
 - L101 选档杆刻度盘照明
 - N110 换档杆锁止电磁铁
 - S7 保险丝座内的保险丝 7
 - S11 保险丝座内的保险丝 11
 - S231 保险丝座内的保险丝 31
 - T6m 6 芯插头连接, 在发动机舱内
 - T6n 6 芯插头连接, 在制动真空泵上
 - T10a 10 芯灰色插头连接, 电控箱接线板, 位于排水槽内
 - T52 52 芯插头连接
 - V192 制动真空泵
 - (135) 接地连接 -2-, 在仪表板导线束中
 - (A2) 正极连接 (15), 在仪表板导线束中
 - (A4) 正极连接 (58b), 在仪表板导线束中
 - (A38) 正极连接 -2- (15a), 在仪表板导线束中
 - (A53) 正极连接 (53b), 在仪表板导线束中
 - (A70) 连接 (15a, 保险丝 231), 在仪表板导线束中
 - (B135) 连接 -1- (15a), 在车内导线束中
 - (U8) 连接 (15a), 在自动变速箱导线束中
- ■ ■ 仅用于带标识代码为 AUM, AWU, AYD, BFS, BFQ 的发动机的车辆, 有效期至 2003 年 2 月
 适用的发动机电路图
 视装备而定

ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色